

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch samochodów z napędem elektrycznym wraz z ich dodatkowym specjalistycznym wyposażeniem na potrzeby Straży Miejskiej w Płocku.**

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę dwóch fabrycznie nowych wyprodukowanych w 2020 roku, model aktualnie wytwarzany przez producenta, wolny od wad konstrukcyjnych materiałowych, wykonawczych i prawnych. Samochody muszą być dostarczone z pakietem ubezpieczeniowym (OC, AC, NNW oraz z pełnym zakresem pomocy typu Assistance) na okres 12 miesięcy od daty przekazania samochodów protokołem zdawczo-odbiorczym. Samochody muszą spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20.06.1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 roku, poz. 110) oraz Rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. Samochody mające homologację, wystawioną zgodnie z rozdziałem 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

### **Dodatkowe specjalistyczne wyposażenie obejmuje:**

- 1) Adaptację – zabudowę przedziału (drugi rząd siedzeń) do przewożenia osób zatrzymanych / nietrzeźwych.
- 2) Sygnalizację uprzywilejowania samochodów w ruchu drogowym.
- 3) Oznakowanie graficzne samochodów.
- 4) Instalację łączności radiowej.

### **Minimalne parametry techniczne oraz wyposażenie:**

L.p.	Parametry techniczne	Minimalne
1	Moc silnika elektrycznego	60 KM
2	Rodzaj paliwa	Prąd elektryczny
3	Ilość miejsc siedzących	5
4	Skrzynia biegów	automatyczna
5	Typ nadwozia	furgon
6	Kolor nadwozia	Srebrny – lakier metalizowany
7	Wymiary samochodu	Długość samochodów: nie mniejsza niż 4300 mm i nie większa niż 4800 mm
		Szerokość samochodów: 1750 mm
		Wysokość samochodów: nie większa niż 2000 mm
		Rozstaw osi samochodów: 2690 mm
8	Klimatyzacja	Manualna / automatyczna
9	Ładowanie	Kabel do szybkiego ładowania i 230V
10	Drzwi	Drzwi przednie od strony kierowcy i pasażera uchylne z szybami
11	Drzwi drugiego rzędu siedzeń	Przesuwane po obu stronach samochodu z szybami
12	Drzwi tylne	Dwuskrzydłowe przeszklone, asymetryczne
13	Lusterka boczne zewnętrzne	Regulowane elektrycznie
14	Wspomaganie parkowania	Czujniki parkowania z tyłu
15	Poduszki powietrzne	Kierowcy i pasażera
16	Koła	Opony całoroczne na felgach stalowych
17	Koło zapasowe	Pełnowymiarowe na feldze stalowej
18	System bezpieczeństwa	System zapobiegania blokowaniu się kół podczas hamowania
19	Dodatkowe systemy	Komputer pokładowy zdalnie sterowany, centralny zamek

**Pozostałe wyposażenie (podstawowe i dodatkowe):**

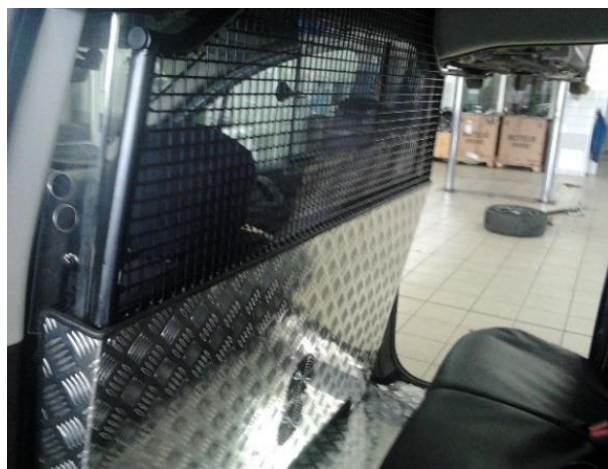
- 1) Układ kierowniczy ze wspomaganiem
- 2) Fabryczna instalacja radiowa
- 3) Gaśnica samochodowa oraz apteczka
- 4) Podręczny zestaw narzędzi w tym klucz do kół oraz podnośnik do kół
- 5) Trójkąt ostrzegawczy
- 6) Dywaniki gumowe w przedziale kierowcy i pasażera
- 7) Kierownica z lewej strony
- 8) Fotele kierowcy i pasażera z regulacją (obicie – tapicerka wykonana z materiału odpornego na rozdarcia w ciemnym kolorze wyposażone w pokrowce)
- 9) Regulowana kierownica w minimum jednej płaszczyźnie
- 10) Oświetlenie kabiny kierowcy i pasażera
- 11) Pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki kierowcy i pasażera, a także w drugim rzędzie siedzeń
- 12) Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane w samochodzie

Termin realizacji przedmiotu zamówienia – do 21 grudnia 2020 roku.

## **I. Adaptacja – zabudowa przedziału (drugi rząd siedzeń) do przewożenia osób zatrzymanych / nietrzeźwych.**

- 1) Ścianka działowa pełna oddzielająca przedział kierowcy i pasażera od przedziału drugiego rzędu siedzeń zamontowana od podłogi do dachu i wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne (np. sklejka laminowana, blacha aluminiowa ryflowana) w dolnej części pełna, a w górnej części z przezroczystego poliwęglanu z otworami wentylacyjnymi zapewniającymi komunikację między kierowcą i pasażerem a osobą zatrzymaną / nietrzeźwą.
- 2) Wszystkie elementy przeszklenia (szyby w drzwiach) przedziału dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych od strony wewnętrznej muszą być zabezpieczone kratami.
- 3) Podłoga na całej powierzchni przedziału dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych pokryta materiałem jak ścianka działowa o której mowa w pkt. 1 z otworami technologicznymi (spustem) w podłodze umożliwiającymi swobodny odpływ wody, wykończenie przedziału musi być szczelne uniemożliwiające przedostawanie się wody do kabiny – przedziału kierowcy i pasażera.
- 4) Zamontowana przegroda oddzielająca przedział dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych od przedziału bagażowego.
- 5) Fabryczna kanapa tylna w przedziale dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych tapicerowana materiałem łatwozmywalnym.
- 6) W dolnej części kanapy tylnej zamontowane uchwyty do zapinania środków przymusu bezpośredniego – kajdanek.
- 7) W suficie przedziału dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych zamontowany i osłonięty siatką lub kratą wentylator nawiewowo-wywiewny uruchamiany z przedziału kierowcy i pasażera.
- 8) Oświetlenie wewnętrzne w przedziale dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych zabezpieczone przed uszkodzeniem i uruchamiane z przedziału kierowcy i pasażera.
- 9) Zdemontowane wszystkie elementy wewnątrz przedziału dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych które mogą stanowić zagrożenie dla osób tam przewożonych.

### **Przykładowa adaptacja przedziału dla osób zatrzymanych / nietrzeźwych (drugi rząd siedzeń)**



## II. Sygnalizacja uprzywilejowania samochodów w ruchu drogowym.

Na dachu pojazdu (na podkładkach gumowych, uchwytach przegubowych lub typowych uchwytach bagażnikowych) należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą typu belka. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu.

1. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać co najmniej:
  - a) min. dwie lampy LED lub stroboskopowe o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
  - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
2. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
  - a) posiadać homologację,
  - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu,
  - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
  - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
3. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 wat.
4. Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
  - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
  - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
5. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez kierowcę i dysponenta musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym.
6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
  - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
  - f) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.

**Przykładowa lampa zespolona typu belka**



### III. Oznakowanie graficzne samochodów.

Oznakowanie graficzne pojazdu spełniać ma wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022) dotyczące pojazdów Straży Miejskiej.

Pojazd straży gminnej (miejskiej) powinien mieć srebrną barwę nadwozia i być oznakowany:

1. Pas wyróżniający odblaskowy w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto granatowej.
2. Pas barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w pkt 1, o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi.
3. Odblaskowy napis "**STRAŻ MIEJSKA**" barwy żółtej umieszczony na pasie, o którym mowa w pkt. 2, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu.
4. Świetlny napis "**STRAŻ MIEJSKA**" barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczony na dachu pojazdu.
5. Emblemat o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczony po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, a w przypadku pojazdów posiadających inny układ drzwi – za drzwiami przednimi; emblemat powinien być tożsamy z emblematem SM, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1795).

Ponadto:

1. Odblaskowy nr telefonu alarmowego Straży Miejskiej **986** barwy żółtej umieszczony po obu stronach pojazdu oraz z tyłu.
2. Numery taktyczne samochodów (S 3 i S 4) w kolorze żółtym odblaskowym umieszczone na pasie niebieskim w tylnej części po obu stronach samochodów.

*Szczegółowe sprecyzowanie miejsc oznakowania graficznego pojazdu nastąpi po wyłonieniu Wykonawcy.*

#### Przykładowe oznakowanie graficzne



#### Instalacja łączności radiowej.

- 1) Radiotelefon przewoźny pasmo VHF – zakres częstotliwości 134-174 MHz w ukończeniu z mikrofonem, uchwytem montażowym, przewodami zasilającymi i anteną nadawczo – odbiorczą VHF zakupiony przez Wykonawcę.
- 2) Radiotelefon zamontowany w przedziale dla kierowcy i pasażera na desce rozdzielczej w centralnej części samochodu.
- 3) Zasilanie radiotelefonu 12 V – podłączone bezpośrednio do zacisków akumulatora za pomocą przewodów zasilających będących w ukończeniu z radiotelefonem.
- 4) Antena nadawczo - odbiorcza podłączona do radiotelefonu i zamontowana bezpośrednio na dachu samochodu.

*Szczegółowe sprecyzowanie miejsc montażu łączności radiowej nastąpi po wyłonieniu Wykonawcy.*

### **Wymagane gwarancje dla przedmiotu zamówienia**

- 1) Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 24 miesiące.
  - 2) Gwarancja na perforację blach nadwozia bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 72 miesiące.
  - 3) Gwarancja na perforację nadwozia bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 36 miesięcy.
  - 4) Gwarancja na pojemność akumulatora trakcyjnego – minimalna 60 miesięcy (5 lat) lub co najmniej 100 000 km.
- 
- 1) Zmiany adaptacyjne przedziału dla zatrzymanych muszą pozwalać na dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski na podstawie przepisów zawartych w Prawie o ruchu drogowym - ustawa z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 2020 roku, poz. 110 z późn. zm.).
  - 2) Samochody muszą spełniać: wymogi techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12. 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U z 2016 roku poz. 2022).
  - 3) Sygnalizacja uprzywilejowania samochodów w ruchu drogowym musi posiadać świadectwa homologacji.
  - 4) Zmiany adaptacyjne (przystosowanie samochodów nie mogą powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodów bazowych.
  - 5) Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny świadczony przez autoryzowaną stację obsługi.
  - 6) W przypadku posiadania autoryzowanej stacji obsługi poza terenem miasta Płocka, Wykonawca swój koszt zapewnia dostarczenie samochodów do stacji obsługi oraz po wykonaniu czynności serwisowych dostarczenie samochodów ze stacji obsługi do Zamawiającego.